

Бекман, Бекгам, Бэкем, Ян, Джон (Bekham John, ум. в 1711), англичанин, капитан-командор (с 1709). Весной 1698 г. прибыл в Архангельск в чине капитана на 20-пушечной яхте "Транспорт Рояль", подаренной Петру английским королем Вильгельмом III Оранским. В 1699-1711 гг. управлял Азовским флотом.

В Таганроге находится командор **Бэкем**, англичанин; у него на каждом корабле примерно по 3 иностранных офицера и матроса и по 16 русских.

Азовский флот в 1711 г. Из находившихся в Таганроге судов годными к плаванию оказались только 4 корабля (30-пушечный «Соединение» (капитан А. Симсон), 50-пушечный «Ласка» (**Я. Бекман**), 58-пушечный «Гото Предестанация» (до 8.1711 г. капитан Нанинг, с 8.1711 г. С. Шхон) и 60-пушечная «Шпага»), 2 14-пушечных шнявы («Дегас» и «Фалк»), 2 бригантины, 2 5 пушечных галер («Золотой Орёл» и «Ветр»), тартана и около сотни казачих лодок

Бекман Иван - капитан Азовской флотилии Петра I, Россия. Украсил корабли девизами. Например, на «Скорпион» поместил девиз «Смертью его исцеляются». Символично - аллегорическая номинация, раскрытие символа через девиз было элементом, заимствованным из западноевропейских стран. Особую силу это правило возымело после возвращения Петра I из первого заграничного путешествия, во время которого он увлекся эмблемами, символами и аллегориями. Вот только некоторые заимствованные им названия, раскрываемые с помощью соответствующих девизов: «Бомба» – девиз «Горе тому, кому достанусь», «Черепаша» – «Терпением увидишь делу окончанье», «Спящий лев» – «Сердце его бдит», «Шпага» – «Покажи мне суть лаврового венца», «Три рюмки» – «Держи во всех делах меру». Очень часто девизы и названия писались вместе на кормовых украшениях, поэтому нередко корабли наименовались девизами наравне с названиями; например, в приказе по Азовской флотилии от 26 июля 1700 сказано, что «надобно морского каравана капитану Ивану **Бекману** на три корабля именуемые: «Смертью его исцеляются», «Крепость», «Дверь отворена», по полусажени дров для варения смолы. Первый из указанных в приказе кораблей - «Скорпион», которому и принадлежит этот девиз. Документы свидетельствуют, что многие названия и девизы Петр I и его помощники заимствовали из популярных западноевропейских гербовников и эмблематических сборников. Роль основного издания, безусловно, сыграла книга «Символы и эмблематы», выпущенная в Амстердаме (1705) по специальному заказу Петра; изложенная на четырех языках, в том числе и русском, она содержала 840 рисунков с девизами и краткими аннотациями, разъяснявшими систему символично - аллегорических элементов.

"ЛАСТКА"

Длина - 35,9 м ; Ширина - 9,9 м ; Вооружение - 50 орудий ; Экипаж - 230 человек. Заложен 8 марта 1703 на Воронежской верфи. Строители Петр Михайлов и Ф.М. Склеяев. Спущен в апреле 1709, вошел в состав Азовского флота. В июне-августе 1709 перешел из Воронежа в Таганрог. В 1711 находился в Таганроге в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса. При заключении мира с Турцией Петр I надеялся вывести его в числе других судов через проливы Босфор и Дарданеллы в Средиземное море и далее в Балтийское, но турки не пропустили их через проливы. В октябре 1711 при сдаче Азова продан Турции. Командиры: О. Кристьян (1709), **Я. Бекман** (до августа 1711), А. Симсон (с августа 1711)

ДОК

Так что же представляет собой „плавающее судно" - док Д. Щербачева, насколько оно по своей архитектуре и принципам действия соответствует современным плавучим

докам? Первое упоминание об использовании в России таких сооружений встречается в деловых бумагах Воронежского Адмиралтейства конца XVII века. Так, указом от 4 марта 1700 года велено „корабельного дела мастеру Ивану Федотову делать подъемное корабельное судно, на чем корабль на мелких местах поднимают, по образу, каков ему дан с Адмиралтейского двора". Эти подъемные корабли, как следует из доклада мастера Симона Питерсона от 18 сентября 1698 года, имели следующие размерения: длину 126 и 130 амстердамских футов (33,66 и 36,79 м), ширину 42 фута (11,89 м), высоту 15 футов (4,25 м) и рабочую осадку 5 футов (1,42 м). Строились они для проводки через мелководья и бары из Воронежа в Азов 28-пушечных полностью загруженных баркалонов (артиллерия, боезапас, вода, провизия и другое снабжение для похода). Прообразы доков широко использовались в азовском флоте в силу его специфики наряду с известными подъемными сооружениями: камелями, кастами и даже обычными пустыми бочками. Любопытные данные содержатся в документах, касающихся службы одного из любимых кораблей Петра I „Гото Предестинации". В них подобное сооружение впервые называется плавучим доком. В докладах **Я. Бекмана** адмиралу Ф. М. Апраксину читаем: „Корабль Божее Предвидение (русский перевод названия корабля „Гото Предестинация") годен, а док или ящик, в котором тот корабль стоит, зело худ и воды в нем многое число", „Гото Предестинация" содержится в доке или сундуке. В 1711 году корабль включили в состав флотилии, участвовавшей в походе против турок. „Вывели в ящике из гавани (таганрогской — авт.) на быстрину", перегрузили из трех подошедших плавсредств на настил дока пушки „для угружения оногo, чтоб корабль из ящика вывезть".